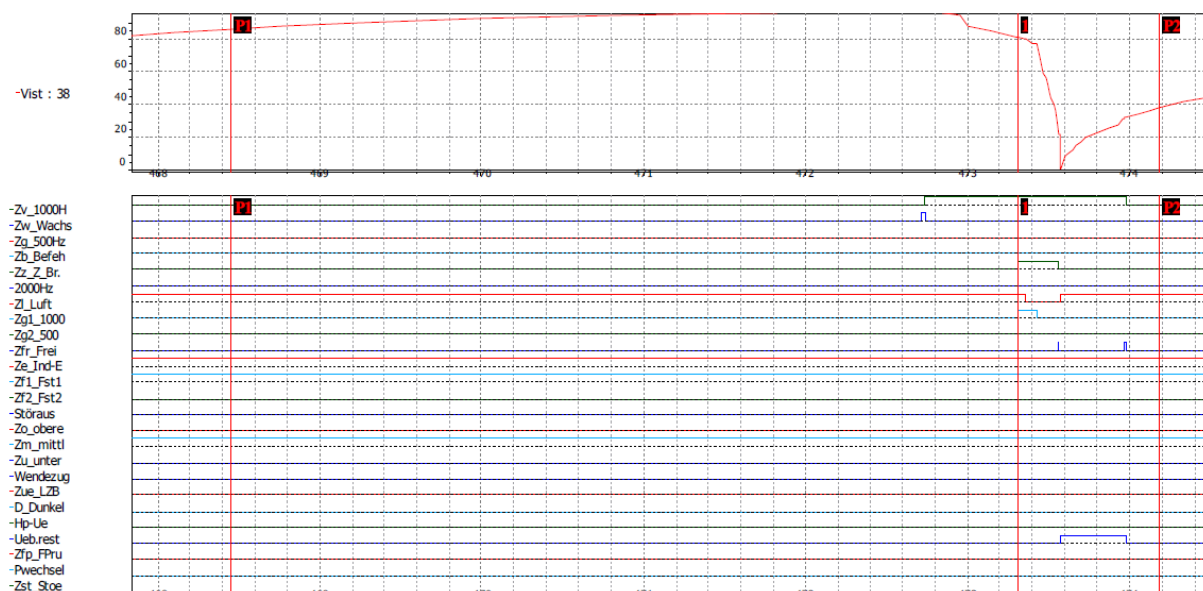


EFR-Datenauswertung

Jedes Triebfahrzeug ist mit einer elektronischen Fahrtverlaufsregistrierung (EFR) ausgerüstet, welche alle wichtigen Fahrdaten speichert. Jeder Triebfahrzeugführer besitzt eine persönliche PIN-Nummer, mit welcher er sich vor jeder Zugfahrt auf dem Triebfahrzeug registrieren muss. Somit können die gespeicherten Fahrdaten später dem betreffenden Triebfahrzeugführer zugeordnet werden.

Gemäß TSI OPE sollen die Daten in Bezug auf menschliche Fehler und Systemfehler analysiert werden, um eine grundlegende Entwicklung zu erkennen. Daher werden die EFR-Daten regelmäßig und systematisch ausgewertet. Dabei sollen im Jahresverlauf alle Triebfahrzeuge und alle Triebfahrzeugführer punktuell erfasst werden. Bei konkreten Anlässen wird für den betreffenden Triebfahrzeugführer eine Fahrtverlaufsauswertung für eine gesamte Zugfahrt oder eine Dienstschrift erfolgen.

Mit unserer Schulung holen Sie sich die Expertise ins eigene Haus und können die Anforderungen der TSI OPE erfüllen und dank kurzer Wege schnell die richtigen Entscheidungen treffen.



V	Überwachung 1000Hz	P	Funktionsprüfung	O	Zugschaltst. O	M	Zugschaltst. M	U	
1	Fuehrerstand 1	2	Fuehrerstand 2	O	Stoersammelr	G	LZB-Übertragung	D	
H	Haltepunkt Überfahr	z	Beeinfl. 2000Hz	I	Störsch. aus	p	Personalwechsel	G	
ü	Überw. restriktiv	B	Bed. Befehlstaste	L	Hauptluft. gefuehlt	Z	Zwangsbremse	F	
g	V_tz >Uew(500Hz)	Zeit	CORRECTED_TIME	Weg	Weg	Index	GEN_INDEX	#	

#	Weg	Zeit	Vist	V	W	G	B	Z	z	L	v	g	F	E	1
3785	468.450	-	86	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3786	468.750	-	88	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3787	469.200	-	90	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3788	470.000	-	92	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3789	470.850	-	94	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3790	472.100	-	96	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3791	472.700	-	97	--	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3792	472.715	2021-12-05 16:10:26.000	97	--	W	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3793	472.730	2021-12-05 16:10:27.000	97	V	W	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3794	472.740	2021-12-05 16:10:27.000	97	V	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3795	472.950	-	94	V	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3796	473.000	-	88	V	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3797	473.150	-	85	V	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3798	473.300	-	81	V	--	--	--	--	--	L	--	--	--	E	1
3799	473.310	2021-12-05 16:10:50.000	81	V	--	--	--	Z	--	L	v	--	--	E	1
3800	473.350	-	80	V	--	--	--	Z	--	L	v	--	--	E	1
3801	473.365	2021-12-05 16:10:53.000	80	V	--	--	--	Z	--	L	v	--	--	E	1